

# REVISION DU SCOT DE LA BRESSE BOURGUIGNONNE

## ATELIER VISITE TERRAIN – Air Energie Climat (« Climapoly »)

6 novembre 2025 – Pierre-de-Bresse

### 22 PARTICIPANTS

### ORDRE DU JOUR

- **Visite du méthaniseur de Pierre-de-Bresse** : découverte du site et de son fonctionnement (genèse, choix du site, exploitation actuelle, etc.),
- **Atelier Climapoly** : priorisation et hiérarchisation d'actions thématiques (énergies renouvelables, mobilités, qualité de l'air, etc.) à porter dans le volet Air-Energie-Climat du SCoT.

Les choix retenus visent à ce stade à appuyer le travail de scénarisation (trajectoires de baisse des consommations énergétiques et émissions de gaz à effet de serre, production d'énergies renouvelables) qui sera opéré par Citadia d'ici la fin d'année 2025.



### CONTENU DE LA DEMI-JOURNEE

#### I. Visite du méthaniseur

La visite du site de méthanisation de Pierre-de-Bresse (Bioénergie Pierroise) a été notamment animée par son président M. Gauthey.

Les principaux éléments à retenir sont les suivants :

- Le site est entré en exploitation en septembre 2022 et alimente l'équivalent de la consommation en gaz de 2 000 logements.
- La création du site s'est faite initialement à l'initiative des membres de la CUMA Pierroise. Le site de méthanisation dispose par ailleurs d'un espace dédié au stockage de matériel pour les membres de la CUMA. Plus de 10 ans se sont déroulés entre les premières réflexions et la mise en exploitation du site.
- 11 exploitations (pour une vingtaine de salariés) alimentent ce site en intrants, elles sont localisées dans un rayon d'environ 6km.
- 100% de la production du site est transformée en biogaz injecté sur le réseau GRDF (aucune cogénération ou réseau de chaleur).
- Les entrepôts et espaces de stockage avec toiture sont tous équipés en panneaux PV, qui répondent à environ 1/3 de la consommation électrique du site.
- Afin de réduire les allers-retours quotidiens entre le méthaniseur et les exploitations, un lisoduc a été installé entre le site et une des exploitations, sur environ 400 m souterrains.
- Une surproduction en biogaz est constatée en période estivale, lorsque les consommations de gaz sont plus basses à cette période de l'année.

## II. Atelier Climapoly

### a - Rappel de l'atelier

L'objectif de l'exercice consistait à ce que les participants priorisent des actions thématiques Air-Energie-Climat, qui doivent permettre à Citadia de déterminer quelles sont les actions plébiscitées (ou *a contrario* écartées) par les participants.

Divisé en trois groupes, les participants ont donc travaillé autour d'un plateau de Climapoly composé de 25 actions, en avançant à tour de rôle à l'aide de dés. Chacun des groupes disposait d'un nombre limité de jetons qui pouvait être alloué sur x ou y action en fonction des choix retenus et débattus par les participants du groupe.

**Les résultats suite à l'atelier alimenteront le travail sur les scénarios du volet AEC du SCoT (trajectoire de baisse des consommations énergétiques et d'émissions de gaz à effet de serre, production d'énergie renouvelable).** Ainsi, une action dans laquelle les participants ont « investi », d'autant plus à court terme, constitue un paramètre à mobiliser dans le choix des scénarios.



### b - Résultats synthétiques

Il est possible de synthétiser ainsi les choix portés par les participants (ensemble des groupes) :

- Les actions de **rénovation du parc bâti** (habitat, public) sont globalement **plébiscitées à court ou moyen terme**,
- L'ambition portée sur les **énergies renouvelables** est variable, mais est identifiée comme pouvant être portée à **court terme**, en particulier sur le solaire en toiture, la méthanisation et, dans une moindre mesure, le solaire au sol,
- De façon élargie, **l'adaptation du territoire au réchauffement climatique et la prise en compte des évolutions climatiques** est reconnue et soutenue à court / moyen terme, qu'il

s'agisse de sujets en lien avec la végétalisation des tissus urbanisés, la diversification de l'agriculture, l'adaptation de l'offre touristique, etc.

- Les actions en lien avec les **mobilités** (transports en commun, évolution du parc, modes actifs) sont reconnues mais font plutôt l'objet d'une **priorisation à moyen terme**,

*Nota-bene* : au regard du nombre de participants et de la durée limitée du temps d'atelier, certaines des actions n'ont pas été traitées lors de l'atelier, induisant une certaine vigilance dans l'interprétation des résultats.

En fin d'atelier, chaque équipe a néanmoins pu sélectionner une action sur laquelle elle n'avait pas eu l'occasion de se prononcer, afin de limiter ce biais de résultat.

### c - Tableau des choix effectués

Le tableau ci-dessous synthétise, pour les trois groupes :

- Le nombre de jetons alloués pour chaque actions (un jeton = un +)
- Le degré de priorisation déterminé (**court** / **moyen** / **long terme**).

Action	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3
Consommations énergétiques / Emissions de gaz à effet de serre	Rénovation énergétique de l'habitat	+++	
	Rénovation énergétique des bâtiments publics	++	
	Rénovation énergétique des bâtiments d'activités économiques		
	Performance énergétique des nouvelles constructions	+++	
	Promotion des modes de déplacements actifs	+++	
	Promotion du covoiturage	+++	
	Développement de l'offre ferroviaire		
	Amélioration de la desserte en transports en commun des polarités		++
Qualité de l' air	Amélioration du parc automobile		++
	Réduction du risque d'exposition aux polluants atmosphériques		
	Changement des modes de chauffage		
	Réduction de la pollution industrielle		

Energies renouvelables	Développement du solaire en toiture		+++	
	Développement du solaire au sol			+
	Développement de la géothermie			
	Développement de l'éolien			
	Développement du bois énergie			
	Développement de la méthanisation			++
Milieux naturels / végétalisation	Préservation des espaces naturels	+		
	Végétalisation	+++		
	Réseaux électriques		+++	
Santé / Développement du territoire	Prise en compte des risques naturels			
	Urbanisme favorable à la santé			++
	Diversification de l'agriculture	+++	+++	
	Adaptation de l'offre touristique			+++